4-1-2

KTX 행신역 이용 편의 개선사업 추진				
사업구분	임기 내	신규	총사업비	15,600백만원

❑ 사업개요

○ 행신역사 입구에서 KTX 지상 승강장까지 이동 경로가 길어 역사 외부 별도 승강설비(E/V) 설치를 통해 이동 동선을 단축개선 하고자 함

❑ 사업목표

○ 외부 승강설비 설치를 통해 역사를 거치지 않고 열차까지 '바로타'방식 구현하여 동선단축에 따른 시민 및 교통약자 편의 개선 도모 +

❑ 기본현황

○ 행신역 현황

- 1996. 4. 행신지구 개발과 함께 간이역으로 영업 개시
- 2004. 4. KTX 운행개시와 함께 임시승강장 형태 역사 개설

○ KTX 이용객 현황(2017 철도통계연보 기준)

구 분	2005년	2010년	2015년	2016년	2017년
착발횟수(회)	16	28	32	42	46
이용인원(명)	275,916	427,193	931,603	1,140,206	1,446,860

○ 연계 대중교통 현황

- (버스) 시내버스 4개 노선, 마을버스 7개 노선 착발 및 경유
- (전철) 주중 215회, 주말 188회 정차 (2018.7.1.기준)

❑ 문제점

○ KTX이용객 역사 내 대기 편의시설 규모 협소

- 일일 착발 44편성('18기준)으로 이용인원은 계속적으로 증가하고 있으나 역사 내 열차 대기실은 20명 정도만 이용 가능한 실정

○ KTX이용 승강장 이동통로 협소 및 노후화로 인한 안전 문제야기

- 현 승강장 이동통로는 본래 고양차량기지 직원 출입을 위해 설계되어 통로 폭이 2.2m로 협소하고 노후화에 따른 안전사고 문제 우려

○ KTX이용 승강장의 E/S가 설치되지 않아 기존 E/V 1대로 인한 이동 및 대기 불편

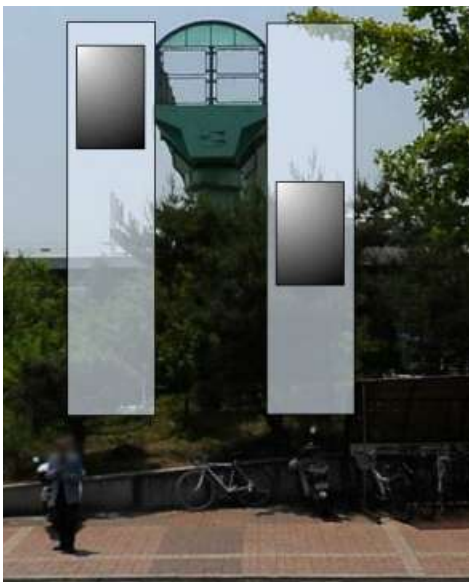
- 역사 입구에서 KTX 지상 승강장까지의 최소 이동 동선은 약270m로 성인 기준 도보로 약 4~5분 소요되며, 노약자 및 수화물 이동을 위한

E/V이용 시 장시간 대기에 따른 이동시간 지체 초래

❑ 개선대책

○ **(단기)** 현 승강장 이동통로는 행신역사 외부 광장으로 이어져 있으나 현재 단절된 상태로 이용객의 이동 동선을 최소화 할 수 있도록 통로와 직결할 수 있는 승강설비(전망형 엘리베이터) 2기 및 승차권 무인발권기(코레일 설치협조)를 설치하는 방안 추진

※ 엘리베이터 설치 시 현 이동 동선 270m → 170m로 축소

평면도	입면도(계획)
	

○ **(중기)** 추진목표로 KTX 승강장 계단 E/S 신설, 대기시설 개선 등

○ **(장기)** 추진목표로 KTX 전용 행신역사의 증축 및 신축

❑ 사업기간 : 2019년 1. ~ 2021년 12.

❑ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'18.6	'19	'20	'21	'22.6	임가후
		15,600				15,600			
시설개선 사업추진 (단기)	국비								
	도비								
	시비								
	기타	15,600				15,600			

❑ 세부 추진계획

단위사업	'18.8~12	'19	'20	'21	'22.6월	임기 후
KTX 행신역 이용 편의 개선사업	관계부서 ,기관협의	(단기) E/V 설치	(중기) E/S, 편의시설 설치	(장기) 역사 설계		

○ KTX 행신역 승강장은 경의선 본선상이 아닌 고양차량기지 안에 있어 임시승강장으로 만들어 질 수밖에 없었던 태생적 한계로 인해 시설개선 편의에 대한 투자가 미흡했던 상황으로 승강설비 설치로 이용 편의를 개선할 수 있는 방안부터 우선적 검토하여 관계부서 및 기관(한국철도시설공단, 한국철도공사)과 사업 추진 긴밀 협의 필요