

마을버스 및 광역버스 노선 확대

사업구분	임기 내	계속	총사업비	4,282백만원
------	------	----	------	----------

□ 사업개요

- 편안한 출·퇴근길을 위한 광역대중교통 체계 확충
- 교통소외지역 대중교통 활성화를 위한 수요 대응 노선 확충

□ 목 표

- 서울 방면 버스 노선 확충을 통한 시민 출퇴근 편의 증진
- 우리 시 동서간(덕양~일산) 직접 연계 노선 확충으로 이동편의 증진
- 벽·오지 대중교통의 지속적 확충을 통한 교통사각지대 해소
- 신규 택지개발지역(향동, 지축 등) 입주 대비 대중교통 체계 구축

□ 추진계획

- 서울 출퇴근 버스 노선 다변화
  - 원당~원흥~서대문역 구간 광역급행버스(M버스) 노선 신설  
↳ 운송사업자 모집공고 및 응찰완료(선진버스), '19년 상반기 운행개시
  - '18년 하반기 광역급행버스 노선 신설 계획서(3개 노선) 신설 추진
    - ① 신원마을~원흥지구~영등포역 ② 가좌~킨텍스~영등포역 ③ 식사동~화정지구~여의도
 ※ 진행절차: 노선선정(18.12~19.1월) 사업자공고(19.2월) 사업자심사(19.3월) 운송개시(19.7월)
  - 관내 신설도로(덕양로) 중심으로 편중(중복)노선 조정  
↳ 7728번, 771번 서울방향 노선의 조정(노선변경)을 통해 노선다변화 (노선 신설 효과), 세부 노선조정에 대하여 현재 서울시와 협의중
- 관내 동서연결 노선 확충 및 노선 직선화
  - 일산중심권과 신규택지개발지구 간 교류를 통한 지역경제 활성화
  - 수도권 광역철도 (GTX-A, 부천-소사선, 신분당선) 연장에 따른 신규교통거점 지역 (킨텍스역,대곡역,삼송역) 중심의 광역 및 철도 환승연계 시스템 구축
  - 삼송·원흥·지축 신 덕양권과 일산권을 직접 연계하는 시내버스 노선 확충  
↳ 시내버스 노선 신설 추진(호수로, 고양대로를 각각 이용하는 대로위주의 직선화 2개 노선)
- 교통소외지역(과소버스운행지역) 안정적 버스노선 운행
  - 도시형 교통모델\* 공공버스 도입
    - ①구산·장월~대화역 ②장항1동~마두역(백석역) ③고봉동(설문동)~풍산역

\*수요응답형 교통수단 도입 사업(국비 매칭 50% / 50% , 총예산 6억)

- 고양형 누리버스\* 도입

①원신동(원당골)~원당역, ②덕은동~화전역

\*교통소외지역 대중교통편의 증진사업(시비100%,도시관리공사 운영 위탁)

- 대중교통 소외지역 발굴을 위한 지속적인 교통불편 민원 모니터링

○ 노선버스 운행서비스 개선시책 추진

- 운수종사자 처우개선 지원 : 시청 정신건강센터 서비스 지원
- 이용승객을 위한 감성서비스 : 버스창 레터링(버스창 문구표출서비스)
- 승객과 소통하는 버스만들기 : 운수업체별 SNS를 활용한 승객과의 소통

○ 신규택지 개발지역 대중교통체계 구축

- 향동지구~경의선(DMC역 등) 연계 노선 신설(733번\*, 075A번 노선변경 등)

\*[붙임1 노선도]

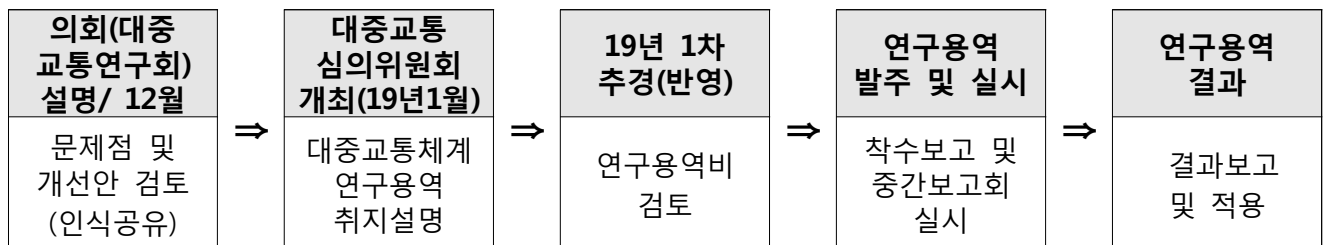
- 관내 동·서 연결(신규택지지구~일산권) 시내버스 노선 신설 [붙임2 노선도]

- 신규택지지구에 인접해있는 서울시 버스차고지(진관,은평,용두차고지 등)의 서울 버스노선에 대한 관내 신규택지지구로의 노선연장 추진

↳ 서울시 대중교통계획에 따른 제7권역(은평,마포,서대문)버스공영차고지 확대계획을 활용하여 관내 차고지 마련과 서울시 연계노선 확충에 대한 협의전략 필요

○ 버스노선체계 개편안에 대한 연구용역 추진(검토)

- 서울시 연계노선의 지역별 편중 및 부족 해소
- 관내 버스노선의 효율적인 지·간선 노선체계 구축
- 신규택지개발지구 및 신규교통거점지 대중교통기반 마련
- 교통소외지역(과소버스운행지역) 해소
- 마을버스 적자노선 운영 개선 및 효율성 제고



※ 광역버스 이용 편의 증진 정책(하류부 이용객들의 탑승 불편 민원 해소)

<p>광역급행(M-버스) 지정좌석예약서비스 (2018. 하반기 실시)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ M7412(중산동~강남역), M7106(대화역~서울역) / 9월 M7119(식사~서울역)</li> <li>▪ 출근시간 1회에 한해 사전 좌석예약후 탑승(MiRi 어플 다운, 교통카드 등록)</li> <li>▪ 정류소별로 X배너, 포스터 등 안내문 부착 홍보 실시</li> </ul>
--	--



## □ 쟁점 및 대책

### ○ 쟁점

- 서울시 연계노선의 부족 및 지역별 편중
- 신규택지개발지구와 일산 간 연계노선 부족
- 교통소외지역(과소버스운행) 주민불편
- ※ 주요지역: 구산·장월, 장항1동, 원당골, 고봉동(설문동), 덕은동
- ↳ 기존 마을버스 업체의 운행기피 심각(감차, 노선변경 요구 등)
- 마을버스 운영의 비효율성
- : 매년 막대한 재정지원('18년 60억, 10개 적자업체, 48개 적자노선)에 불구, 비수익노선에 대한 운송업자의 운행 및 증차 등 기피 심화로 교통소외지역 주민들의 불편(불안) 지속

### ○ 대책

- 서울시 출퇴근 버스노선 다변화 및 확충을 위한 광역급행버스 노선신설 추진
- 관내 동·서연계 노선 확충 및 노선직선화
- 공공형 교통모델 및 누리버스 도입 운행
- 노선버스 운행서비스 개선시책 추진

## □ 타 기관 협조사항

### ○ 교통정책과

- 대중교통정보 이용 활성화 및 고양시 주요 광역교통시설 확충

<b>총괄부서</b>	대중교통과장 : 이완범 ☎ 2940 버스운영팀장 : 고병태 ☎ 2926 버스운영팀 부팀장 : 박순영 ☎ 2927 담당자 : 이석휘 ☎ 2917 강준구 ☎ 2919
<b>협조부서</b>	철도교통과장 : 황주연 ☎ 2910 교통정보팀장 : 김지홍 ☎ 3830 교통시설팀장 : 최병조 ☎ 2965 일자리정책과장 : 최영수 ☎ 3700 일자리지원팀장 : 신건국 ☎ 3661