

경의중앙선 향동역 신설 추진

사업구분	임기 후	신규	총사업비	14,720백만원
------	------	----	------	-----------

□ 사업개요

- 향동지구 연계교통체계 마련 일환의 현 경의중앙선 수색역-화전역 사이 향동역(가칭) 신설

□ 사업목표

- 2019년 상반기 향동지구 입주 시작과 아울러 역사 신설을 위한 제반 절차진행 통해 2023년 완공을 목표로 사업 추진

□ 역사신설을 위한 사전 검토용역 추진

- 과업기간 : 2017. 11. ~ 2018. 5.
- 과업내용 : 향동역사 신설의 기술검토 및 경제성, 타당성 검토
- 과업위치 : 덕양구 덕은동 89-1번지 일원 (수색역에서 1.7km 이격)
- 검토영향권 : 향동(직접), 덕은·상암지구(간접) 교통수요 고려

역사 신설위치 (안)	입지현황
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 서울시와 접경지역으로 향동 공공 택지 지구는 동서방향으로 길게 (L=2.5km) 위치</li> <li>• 역사 신설의 위치는 경의중앙선 수색역과 화전역 사이로 고양시 중앙로(서울 수색로)가 경의중앙선 노선과 병행하여 위치</li> <li>• 주변 수색철도 기지 및 마포구 상암동 상암 월드컵파크 9~12단지 아파트 위치</li> </ul>

○ 수요 예측결과 (단위: 인/일)

구 분	2021년		2025년		2030년		2035년		2040년		2045년	
	승차	하차										
수색	4,665	4,555	6,507	6,120	5,353	5,209	5,215	5,156	4,992	4,989	4,409	4,772
향동	4,466	4,494	5,779	5,419	5,359	4,821	5,096	5,028	4,750	4,906	4,208	4,129
화전	3,483	2,762	4,285	3,594	4,043	3,597	3,904	3,466	3,516	2,866	3,378	2,875
강매	4,101	3,756	6,465	5,337	4,981	4,283	4,748	4,064	4,504	3,907	4,004	3,591

- 향동역 신설 승·하차 수송수요는 초기 개통 예정년도인 2021년에 8,960명에서 2025년 11,198명까지 증가 후 2045년에 8,337명으로 감소(장래인구 추계에 따른 2031년 이후 수도권 인구감소 인자 반영결과)

○ 경제성 분석결과

구분	분석결과	비고
예측 승·하차인원	11,198인/일	2025년 승하차량 예측
총 사업비	147억원 (설계, 시공비 포함)	강매역 신설 사업비 준용
연간 역사 운영비	8.16억원 (무인역사화 운영 계획 수립)	「에타 6판」 지침 근거
B/C (비용편익비)	1.41 (≥ 1.0)	-
NPV (순현재가치)	89.3억원 (≥ 0)	-
IRR (내부수익율)	11.06% (≥ 5.5%)	-

□ 사업추진 쟁점

- 과업결과와 관련 교통수요 예측 신뢰성 문제
  - 2019년 향동지구(8,933세대) 입주가 순차적으로 시작되어 주거 안정화 단계에 접어들고 인근 상암지구 수요 및 덕은지구 개발 진행에 따른 교통수요를 감안할 경우 2025년 기준 이용인원(11,198명)에 도달할 것으로 예측되나 여건에 따라 변동가능
    - ☞ 역사 신설 후 운영 시 향동역과 인접한 화전, 수색역간 승차인원 증감분을 반영한 신규발생수요율(PSO)에 미달하는 경우 운영손실금 발생으로 이어지고 이는 역사 신설 요구자인 우리시가 손실비용 전액 부담
- 역사 신설 총 사업비에 대한 국고지원 문제
  - 향동역 신설 타당성 용역검토 결과 B/C 1.41로 타당성 확보하였으나, 역사 신설 사업비에 대해선 재정사업 지원이 어려운 입장(국토교통부)

□ 향후 추진('19)계획

- 역사 신설 총 사업비에 대한 2019년 중기지방재정계획 반영
  - 국토교통부 및 경기도는 구체적 재원확보방안이 선행되어야 한다는 의견으로 우리시, LH간 재원방안 협의를 실시하였으나, LH재원 분담이 사실상 불투명한 상황으로 2019년 중기지방재정계획에 신설 총 사업비를 반영하여 투자심사를 의뢰하고 이후 예산 편성추진
- 향동역사 신설 위수탁 협약 체결
  - 투자심사 완료 후 국토교통부 승인을 통해 철도건설 수행주체인 한국철도시설공단에 위·수탁사업 계약 체결실시

□ 사업기간 : 2018년 7. ~ '2023년 12.

□ 연도별 추진계획

단위사업	'18.8~12.	'19	'20	'21	'22.6	임기후
향동역사 신설	재원 조달방안 ,중기재정(투자심사)	위수탁 사업 협약, 예산편성	기본설계 착수	실시설계 , 시공	-	역사 준공 및 개통

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'18.6	'19	'20	'21	'22.6	입기후
		14,720	20			14,700			
역사 신설 타당성조사	국비								
	도비								
	시비	20	20						
	기타								
한국철도시설 공단 사업 추진	국비								
	도비								
	시비								
	기타	14,700				14,700			

총괄부서

철도교통과장 : 황주연 ☎ 8075-2910 철도계획팀장 : 김준호 ☎ 2930 담당자 : 김승유 ☎ 2932