

1-1-1	아시안하이웨이(고양시 경유) 구축 추진				
소관부서	도로정책과	과 팀 담당자	장 방상필 박정수 최용현	연락처	8075-2840 8075-2854 8075-2855

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적 (2018.~2021.6.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 6. 국토부 건의 및 경기북부 전략사업 연구과제 제출 ○ 2019. 3. 8. 제2차 고속도로 건설 계획 수립의견 제출 ○ 2019. 3. 20. 국토부 방문 협의 ○ 2019. 3. 27. 고양~서울간 광역도로 구축 타당성조사 자료 국토부 제출 및 국가계획 반영 요청 ○ 2019. 6. 25. 대도시권광역교통 위원회 안전 제출 ○ 2019. 7. 25. 서울시 방문 협의 ○ 2019. 9. ~ 10. 제4차 대도시권 광역 교통 시행계획 수립 반영 요청 ○ 2020. 1. 29. 고양시 도로건설관리 계획 수립 고시 ○ 2020. 7. 3. 경기도 광역교통 연구 관련 검토대상사업 제출 ○ 2020. 9. 14. 복합개발 신규 민자 도로 사업 수요 제출 ○ 2020. 9. 14. 제4차 대도시권광역교통 시행계획 광역도로사업 의견제출○ 2021. 1. 26. AH1 고속도로(양재~고양) 민자투자사업에 대한 관계 기관 협의 ○ 2021. 3. 3. AH1 고속도로(양재~고양) 민자투자사업 적격성 조사 관련 의견 제출 ○ 2021. 3. 8.~3. 22. AH1 고속도로 (양재~고양) 조기 구축 및 노선변경 협의를 위한 국회의원실(홍정민, 심상정, 이용우) 정책협의 실시 	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
하반기 추진실적 (2021.7.~12. 실적)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 대도시권 광역교통 시행 계획 수립 반영 요청 ○ 경기도 신규발굴 민자도로 사업 제안 	
2022년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부에 제안되어 있는 민간투자 사업인 양재~고양, 서울~고양 사업 선정시 아시안하이웨이 노선변경 요청 	

□ 문제점 및 개선대책

○ 문제점

- 아시안하이웨이 노선변경) 아시아지역 32개국 국가 비준에 따른 계획으로 노선별 상징성을 부여하고 있는 사항으로 노선 변경을 위해서는 국가간 협의가 선행된 후 UN에서 의결하는 사항으로 지자체의 요청으로 변경하기에는 어려움이 있는 사항이나, 국토부에서는 “서울문산고속도로” 개통에 많은 관심을 가지고 있어 추후 지속적인 협의 필요
- 서울시는 아시안하이웨이 경부고속도로-통일로 노선을 자유로로 변경하는 사항에 대해 내부 검토한 적은 있으나 공식화하지는 않았으며, 현재 아시안 하이웨이 노선변경은 고려하고 있지 않음
- 고양~서울 간 광역도로 구축) 국토부 방문 및 공문으로 지속적인 정책건의에도 불구하고 중앙정부의 관심이 부재한 실정이며, 동 사업의 주정사업비는 3조 9천억 원으로 중앙정부의 정책 결정에만 의지할 수밖에 없으므로 우리 시 독자추진의 업무 한계
- 국토부에서 시행하는 “제2차 고속도로 건설계획(‘21~‘25년) 수립”에 고양~서울 간 광역도로에 대한 반영을 요청하고 있으나, 반영여부가 불투명함

○ 개선대책

- 아시안하이웨이의 노선변경과 광역지하도로 개설을 연계 추진하고 있으며, 지역 국회의원실과 공조체계를 구축하여 중앙정부의 설득 등 정무적 접근 추진
- 서울시도 대심도 지하도로에 대한 변경 계획 수립 시 우리 시의 지하도로 구축 사업과 연계될 수 있도록 긴밀한 협조체계 유지