

1-1-2	대륙횡단철도 국제역(고양역) 유치 추진				
소관부서	철도교통과	과장 장장 담당자	원만철 김종민 김성현	연락처	8075-2910 8075-2930 8075-2931

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p>그동안 추진실적 (2018.~2021.6.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대륙횡단철도 국제역(고양역) 유치 마스터플랜 수립을 위한 예산 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 예산액 : 20,000천원 ○ 대륙횡단철도 관련 자료 수집 <ul style="list-style-type: none"> - 00역 유라시아 대륙철도 교통·물류 거점 육성 연구용역 ○ 대륙횡단철도 국제역(가칭 고양역) 유치 사전 기술적 검토 연구용역 <ul style="list-style-type: none"> - 2019. 2. 25. : 용역 착수 ○ 대륙횡단철도 관련 자료 수집 <ul style="list-style-type: none"> - 유라시아 고속철도 네트워크 구축을 위한 기초조사 연구 - 시베리아철도 이용 활성화 방안 등 ○ 대륙횡단철도 국제역(가칭 고양역) 유치 사전 기술적 검토 연구용역 <ul style="list-style-type: none"> - 2019. 7. 30. : 용역 준공 ○ 우리시 마스터플랜에 대해 한국 철도시설공단에 검토 요청 <ul style="list-style-type: none"> - 철도교통과-23558호(2019.10.08.) ○ 한국철도시설공단 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 관련 용역 지자체간 경쟁으로 과업내용 수정 ○ 고양시 지명위원회 안전제출 <ul style="list-style-type: none"> - 대곡역 → 고양대곡역 	
<p>하반기 추진실적 (2021.7.~12. 실적)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관계기관 협의 등 <ul style="list-style-type: none"> - 고양시, 국가철도공단 	
<p>2022년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장래 대곡역 복합환승센터 개발계획에 CIQ(세관, 출입국, 검역) 기능을 포함 	

□ 시민참여(소통) 실적

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
1			1	

ex) 사업설명회 개최, 전문가 및 단체 자문회의 개최

□ 연도별 투자계획(사업비)

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	임기후
	계	20	0	0	20	0	0	0	0
마스터플랜 수립 용역	국비	0							
	도비	0							
	시비	20		20					
	기타	0							

□ 연도별 확보(집행)액

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	임기후
	계	20 (20)			20 (20)				
마스터플랜 수립 용역	국비								
	도비								
	시비	20 (20)		20 (20)					
	기타								

□ 문제점 및 개선대책

○ 문제점

- (국제 거점역 미정) 철도공단 수립용역에 대곡역 국제 거점역 검토를 요청 한바 있으나, 서울역, 광명역, 부산역 등 유치 경쟁치열로 거점역 제시가 어렵고, 현재 대륙횡단철도 연결을 위한 권역별 철도 네트워크 구상으로 변경 추진 중

○ 개선대책

- 사전대책으로 대곡역을 “고양대곡역”으로 역명 개정을 추진하여 고양시를 대표할 중추적 환승역으로의 위상제고 및 장래 국제 거점역 기반 마련
- 또한 5개 철도노선(경의선, 일산선, 교외선, 서해선, GTX) 결점점인 대곡역에 대해 향후 국제역 역할 수행이 가능토록 CIQ(세관, 출입국심사, 검역) 기능 구상 마스터플랜을 수립하고 장래 대곡역 역세권개발 및 복합환승센터 계획과 연계 모색