

4-1-1	철도 교통망 확대(대곡~소사선,GTX,신분당선,지하철3,5호선)				
소관부서	철도교통과	과장 김종민	원만철 김승유	연락처	8075-2910 8075-2930 8075-2932

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적 (2018.~2021.6.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도 교통망 확대를 위한 종합 검토용역 추진                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업명 : 고양시 철도교통 구축 및 연계 효율화 방안 수립 용역</li> <li>- 사업목적 : 우리 시 철도 교통망 구축계획 구상의 타당성 검토를 통해 기존 대중교통망과의 효율적 연계 구축방안 모색</li> <li>- 과업기간 : '19. 3. ~ '20. 12.</li> <li>- 사업금액 : 360,000천원</li> <li>- 사업목표 : 철도 교통망 구상에 따른 사업 추진 여부를 판단하고 우선순위에 근거 『철도건설법』, 『도시철도법』 에 따른 철도망 구축계획 반영</li> </ul> </li> <li>○ 주요 진행사항                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.2. : 용역 우선협상대상자 협상</li> <li>- '19.3. : 계약 및 착수</li> <li>- '19.7. : 고양선, 인천2호선, 일산선 연장 노선 검토</li> <li>- '19.10. : 고양선, 인천2호선 연장, 일산선 연장 등 「광역교통비전 2030」 반영</li> <li>- '20. 2 ~ 11. : 용역 중지 (관계기관 추진 용역 참고)</li> <li>- '20. 12. : 용역 준공</li> </ul> </li> <li>○ '21. 4. : 제4차 국가철도망 구축계획 공청회</li> <li>○ '21. 6. : 제4차 국가철도망 구축계획 반영 (고양은평선, 인천2호선 고양연장, 일산선 연장, 신분당선 연장, 대장-홍대선)</li> </ul>	
하반기 추진실적 (2021.7.~12. 실적)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영사업에 대한 사전타당성 조사 추진 (국토부)</li> </ul>	
2022년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영사업에 대한 사전타당성 조사 추진 (국토부)</li> </ul>	

## □ 시민참여(소통) 실적

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
1	1		6	

ex) 사업설명회 개최, 전문가 및 단체 자문회의 개최

## □ 연도별 투자계획(사업비)

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	임기후
	계	360	0	0	360	0	0	0	0
철도교통망 확대 (검토용역)	국비	0							
	도비	0							
	시비	360			360				
	기타	0							

## □ 연도별 확보(집행)액

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	임기후
	계	360 (357)				360 (357)			
철도교통망 확대 (검토용역)	국비								
	도비								
	시비	360 (357)				360 (357)			
	기타								

## □ 문제점 및 개선대책

### ○ 문제점

- 서울시에서 추진 중인 신분당선 서북부 연장사업(용산~삼송)은 기재부 예비타당성 조사 결과 경제성 저하로 사업 미 통과됨에 따라, 서울시 차원의 사업 재기획(안) 마련 후 예타 재상정 계획
  - 우리시 삼송·지축지구 및 3기 창릉신도시 구성에 따른 인구증가로 철도 등 광역교통체계 개선이 요구되는 상황임에 따라 신분당선 서북부연장사업의 조속 추진 관철
- 일산선 연장노선의 경우 제4차 철도망 구축계획에 반영, 일산선 연장 민자사업 제안에 대해 민자적격성 조사가 의뢰되어 진행(기재부)중인만큼, 그 결과를 기다려야 하는 상황이며 교통소외지역에 대한 대안검토 필요

- 5호선 고양연장의 경우 국토교통부에서 '18. 12. 19. 2차 수도권 주택공급 계획 및 수도권광역교통망 개선방안으로 김포시를 경유하는 가칭 한강선을 발표함(건폐장 이전 전제)에 따라 향후 교통 이용수요를 감안한 장기적 검토필요

## ○ 개선대책

- 올해 6월 「제4차 국가철도망 구축계획(2021.~2030.)」이 고시되었고, 우리시 구간 사업으로 고양은평선, 인천2호선, 일산선, 신분당선 등이 반영됨에 따라 향후 사전타당성 조사 이행에 적극 협조
- 향후 고양테크노밸리 사업, 창릉신도시 개발 등 지역 교통수요를 감안한 우리시 여건에 부합한 철도망 구축계획을 수립하고 법정계획 반영추진을 통해 지역 균형발전 및 교통이용 활성화 도모