

4-1-3	마을버스 및 광역버스 노선 확대				
소관부서	버스정책과	과장 장장 담당자	박경태 정용호 김동구	연락처	8075-2950 8075-2926 8075-2927

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p>그동안 추진실적(1) (2018. ~ 2020. 6.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 광역급행버스(M버스) 노선 확보 <ul style="list-style-type: none"> - M7145(원당~서대문) 개통('19.10.17.) · 2019. 10. 18. 운행개시 - M버스 입석허용 등 제도개선 건의 - 신원마을~영등포, 킨텍스~마곡 노선 대광 위 신청('20.2.) - M버스 정류장 확충('20.3.) (요진Y시티 앞, 킨텍스지구 내) ○ 서울방향 노선 다변화 <ul style="list-style-type: none"> - 7728번 및 771번 노선조정 - 7013A/B노선 향동지구 연장·경유 - 799번 6대 증차(배차단격 단축) ○ 동서연결노선 신설·확충 <ul style="list-style-type: none"> - 사업자 선정 및 면허발급('19.6월) - 북부노선(999번, 대화동~신원마을) 운행개시 ※ 남부노선 운행준비중(코로나-19 영향 연기) ○ 교통소외지역 버스노선 확충 <ul style="list-style-type: none"> - 고양누리버스 추진 <ul style="list-style-type: none"> · 고양누리버스 운영에 관한 조례 제정('19.10.) · 고양시-고양도시관리공사 협약체결('19.10.) · 차고지 확보,사무실 조성, 버스구입, 운전원 모집 · 국비 추가확보(577백만원) · 고양누리버스 운행개시('20.1.) - 마을버스 확충(교통소외지역) <ul style="list-style-type: none"> · 고봉동지역 : 034번(3대/40분배차) · 관산동지역 : 012번(3대/25분배차) · 내유동지역 : 088번(4대/25분배차) 	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p>그동안 추진실적(2) (2018. ~ 2020. 6.)</p>	<p>○ 신규 택지개발지역 노선조정(진행)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 향동지구(075A 증차, 7013A/B번 조정) - 킨텍스지구(시내버스 1100번 조정 / 마을버스 089번 조정, 064번 운행개시, 마을버스 082A,B번·058번 노선조정) - 신원마을·지축지구(888번·999번 확정) → 999번 운행개시(2019.10) - 킨텍스지구·요진Y시티 M버스 정류장 확충 - 향동지구 경유노선 신설(730번, 2020.6) 	
<p>그동안 추진실적(1) (2020.7 ~ 12.)</p>	<p>○ 서울방향 노선 다변화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 향동지구 입주민들을 위한 730번 노선 조정(2020.11. 운행개시) - 향동지구 주민을 위한 상암DMC역 노선 조정 : 730번 - 1000번 노선 등 DMC 정류장 경유 - 덕이지구 서울진입 노선 확충 : 56번 (17대, 교하~김포공항역) <p>○ 교통소외지역 버스노선 개설</p> <ul style="list-style-type: none"> - 고양누리버스 전노선개통('20.9) · 운전원 7명 추가 모집('20.8) · 3개노선 추가, 4개노선 변경 → 최종 6개노선 8대 운행 중 · 지영차고지 추가조성('20.11) · 운전원 휴게실 조성('20.12) - 독곶이 아랫마을 노선조정 : 017A - 내곡동 주민 환승역사(대곡역) 연결 노선조정 : 072번 - 덕이지구 교통불편 대책해소 : 074번 1대 증차 - 원흥역 거점 연결로 이용편의 증대 : 043번 활용 - 성석동 이전마을 대중교통 불편사항 개선 : 55번 버스 증차 1대, 따복버스 60번 2대 <p>○ 신규 택지개발지역 노선조정(1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지축지구 교통대책 추진 · 서울진입노선 확충 : 100번(불광역), 333번(구파발) 	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p>그동안 추진실적(2) (2020.7 ~ 12.)</p>	<p>○ 신규 택지개발지역 노선조정(2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 오금신규택지 신설노선 : N006A/B 누리버스 2개노선 - 향동지구 관할 행정복지센터(화전동) 경유 노선 연장 : 042번 - 삼송 동산마을 24단지 연장(배차간격 유지) : 046번 노선 증차 1대 	
<p>그동안 추진실적(1) (2021.1 ~ 6.)</p>	<p>○ 광역버스 등 서울노선 다변화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 서울역, 신촌 등 노선다변화 추진 <ul style="list-style-type: none"> · 1100번, 921번, 72번 조정 1차 협의 → 제2자유로 경유 노선 활성화 및 굴곡 노선 직선화 등 서울 진입 노선 다변화 도모 · 921번, 72번 노선 조정 인가('21.6) → (921번) 탄현·중산·원당·화정 주민들의 서울 진입시간 단축 → (72번) 굴곡도가 심한 노선 직선화로 서울 진입시간 단축 <p>○ 대중교통심의위원회 개최</p> <ul style="list-style-type: none"> - 코로나19 사태 장기화에 따라 업체에서 폐선 및 전부휴업 등을 요청한 노선들에 대해 지역 주민들의 의견 수렴 및 심의 위원들의 자문을 얻어 노선 조정 추진 · 100번 노선 폐선, 733번 전부휴업 실시 <p>○ 교통소외지역 버스노선 조정</p> <ul style="list-style-type: none"> - 누리버스 노선 효율화 추진 <ul style="list-style-type: none"> · N002, N003, N005, N006A/B · 배차간격 및 운행횟수 등 조정 - 관산동~원당역간 마을버스 증차 : 012번 1대(3대⇒4대) - 일산동/탄현동간 마을버스 노선 조정: 066번 계통 분리 인가(066A/B) - 관산동 마을버스 088번 대형버스 교체로 회차지 및 민원해결, 052번 종점막차 시간연장 - 기타 노선운영 효율화 및 민원해소를 위한 검토 	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p>그동안 추진실적(2) (2021.1 ~ 6.)</p>	<p>○ 신규 택지개발지역 노선조정</p> <ul style="list-style-type: none"> - 학생통학을 위한 삼송지구~지축지구간 운행노선 조정 및 증차 : 077A 1대 - 지축지구 교통대책 수립 : 052번 노선간 증차 2대(5대⇒7대) - 장항,덕은,지축,향동지구 교통 대책 수립을 위한 부서간 회의 및 현장모니터링 등 검토 	
<p>하반기 추진실적 (2021.7.~12. 실적)</p>	<p>○ 광역버스 등 서울노선 다변화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제2자유로 경유를 통한 일산서구 주민들의 서울진입시간 단축 : 서울시와 1100번 노선조정 협의 진행 중 ('21.11.9.) <p>○ 신규 택지개발지역 노선조정</p> <ul style="list-style-type: none"> - 향동지구 출근길 배차간격 단축 : 075A번 탄력적 운영('21.9.23.) - 현재 인가대수 10대 중 2대만 출근 【시간대(07:00~09:00, 추가 6회운행)에 투입하여 순환운행(향동A3블럭 ~ DMC역) 후 이외 시간은 정상운영(합류)】 ⇒ 출근길 이용수요의 폭발적인 증가에 따른 추가 교통대책 마련 ※ 배차간격 단축 : 평소 10분~12분 ⇒ 7분~8분 ☞ 지속적인 민원 해소 - 지축지구(S-1 블록: 1,383세대,영구/국민임대) 교통대책 : 052번,077B번 노선 조정으로 지축역 등 환승연계 ※ 제56보병사단/LH 협의중 - 킨텍스 입주민들의 교통불편 개선 : 062번 조정 - 덕은지구(A1블럭: 314세대) 교통대책 : 022번 노선 조정을 위한 주민 면담회 실시(12월) 	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p style="text-align: center;">하반기 추진실적 (2021.7.~12. 실적)</p>	<p>○ 교통소외지역 버스노선 조정</p> <ul style="list-style-type: none"> - 누리버스 노선 효율화 추진('21.10.21.) <ul style="list-style-type: none"> · N002, N003, N005, N006A/B · 배차간격 및 운행횟수 등 조정 - 관산동 국제법률경영대학원대학교 (TLBU)까지 노선연장(026번) - 설문동 및 그린시티 동문아파트 등 이용편의 증진 : 037번 노선 연장 운행개시('21.9.1) - 일산동/탄현동간 마을버스 노선 조정: 066번 계통분리에 따른 운행개시 (11월 말 전기버스 투입) - 관산동~원당역간 마을버스 증차 : 012번 1대(운행개시: '21.10월) - 고양동 필리핀 참전비 순환식 노선조정: 054번, 055번 노선 통합(운행개시: '21.8월) - 고봉동 주민들의 버스 이용불편 개선 : 034번 조정 : 일산역(일산시장) 및 후곡학원가 연계(12월) - 성사동 주민들의 이용불편 개선 :015번 회차지점 변경(사고위험성 방지)(12월) 	
<p style="text-align: center;">2022년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)</p>	<p>○ 광역버스 등 서울노선 다변화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 921번, 72번 운송개시 추진 <ul style="list-style-type: none"> · (921번) 탄현·중산·원당·화정 주민들의 서울 진입시간 단축 · (72번) 굴곡도가 심한 노선 직선화로 서울 진입시간 단축 <p>○ 신규 택지개발지역 교통대책 수립</p> <ul style="list-style-type: none"> - 덕은지구 교통불편 해소대책 <ul style="list-style-type: none"> · 마을버스 022번 노선 조정 및 운행개시 · 서울시와 신규 서울진입(상암동 경유) 시내버스 노선조정 협의 추진 - 향동지구 교통불편 해소대책 <ul style="list-style-type: none"> · 075A 증차 1대(075B와 노선간 증감) - 지축지구 S-1블럭(1,383세대) 교통대책 <ul style="list-style-type: none"> · 052번(증차포함) · 077B 노선 운행개시 · 지축지구에서 구파발을 연계하는 시내버스 노선 신설 협의 추진 	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
2022년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)	○ 교통소외지역 버스노선 조정 - 누리버스 비효율적 노선 조정 추진 · 6개노선 운행경로 등 전반적인 검토 · '21년 운행결과 분석에 따른 노선 확대 (조정) 여부 검토 - 마을버스 노선 운영의 효율화 및 불편 민원 해소 등 · 010번 및 087번 노선간 증·감차 ※ 하늘마을(2,6단지) 교통불편 해소 · 033번·045번,076번,094번,093번 등 노선 효율화를 위한 검토 후 조정 · 오금지구(라피아노 등) 교통대책 마련 ※ 고양누리버스(N006) 추가 증차 투입 등	

□ **시민참여(소통) 실적**

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
	10			16

□ **연도별 투자계획(사업비)**

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	임기후
	계	4,282	0	0	1,602	440	1,120	1,120	0
고양누리버스 (공공형버스)	국비	2,141			801	220	560	560	
	도비	0			0	0	0	0	
	시비	2,141			801	220	560	560	
	기타	0			0	0	0	0	

□ **연도별 확보(집행)액**

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	임기후
	계	3,300 (2,900)			1,602 (1,242)	440 (400)	1,258 (1,258)		
고양누리버스 (공공형버스)	국비	1,633 (1,433)			801 (621)	220 (200)	612 (612)		
	도비	0			0	0			
	시비	1,667 (1,467)			801 (621)	220 (200)	646 (646)		
	기타	0			0	0			

□ 문제점 및 개선대책

○ 문제점

- 코로나19 장기화로 인한 버스업체 경영난으로 인한 노선폐지, 감회, 감차 운행으로 배차시간 증가 등 불편민원 증가
- 서울시 연계노선 부족 및 지역별 편중
- 신규 택지개발지구와 기존 교통인프라(버스, 전철 등)와의 연결성 부족
- 교통소외지역 노선부족 및 주52시간제 시행, 잦은 이직율 등으로 운전기사 수급 어려움에 따라 주민불편 초래

○ 개선대책

- M버스 노선확충 지속 추진 및 서울시와의 다각적인 협의 추진
- 관내 유희노선 및 기존 시내·마을버스 노선 합리적 조정
- 고양누리버스(누리버스 및 도시형교통모델) 노선확충(조정)
- 버스운영의 효율성 확보를 위한 노선체계 개편 검토