

신분당선 일산 연장 추진

사업구분	임기 내	신규	총사업비	350백만원
------	------	----	------	--------

□ 사업개요

- (사업목적) 신분당선을 경기 서북부 중심인 고양시 일산지역까지 연장하여 창릉·삼송신도시 등 대규모 공공주택개발에 따른 고양대로변 교통불편 해소 및 고양시 광역 급행철도 도입
- (사업구간) 삼송~일산
- (추진현황) 「제5차 국가철도망 구축 대비 고양시 광역철도 확충방안 수립 연구 용역」 용역비(350백만원) 2023년 본예산 신청
 - ※ 제4차 국가철도망 구축계획에 반영된 신분당선 서북부연장 [용산~삼송] 구간 예비타당성조사 중(2022.1.착수) - 결과 2023.1 예정

□ 목 표

- 출퇴근 시간 서울 강북도심 30분대 진입으로 교통편의 증진
- 고양시 광역철도 교통망 확충 및 광역급행 도입

□ 추진계획

- 「제5차 국가철도망 구축 대비 고양시 광역철도 확충방안 수립 연구 용역」 추진
 - (검토노선)
 - 신규노선 발굴 : 신분당선 일산 연장, 3호선 급행, 9호선 급행 대곡연장, 교통소외지역 노선 발굴
 - 기존노선 추가 검토 : 고양은평선 일산 연장, 공항철도 추가 역 신설
 - (추진일정)
 - 2023. 1. : 용역 착수 (12개월)
 - 2023. 12. : 제5차 국가철도망 구축계획 반영 건의(국토부)
 - 2024. 하반기 : 제5차 국가철도망 구축계획 고시
 - 2025. 하반기 : 예비타당성조사 신청

○ 제5차 국가철도망 구축계획 당초 보다 조기 시행(2024년)

- 정부는 대통령 공약사항 철도사업인 GTX-DEF 노선의 신속한 추진을 위해 제5차 국가철도망 구축계획을 당초 계획보다 2년 앞당긴 2024년 수립 예정

□ 사업기간 : 2022년 12. ~ 2026년 6. (계속)

□ 연도별 추진계획

단위사업	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
신분당선 일산연장	용역 발주 검토	용역 시행 및 국가철도망 구축계획 반영 추진	국가철도망 구축계획 고시	예비타당 성조사 신청	기본계획 수립 추진	공사시행 및 개통

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
	미정	350			350				
신분당선 일산연장 타당성 용역 시행	국비								
	도비								
	시비	350			350				
	기타								

※ 검토노선 : 신분당선 일산연장, 3호선 급행, 9호선 급행 대곡 연장 등

- 용역명 <제5차 국가철도망구축 대비 고양시 광역철도 확충방안 수립 연구 용역>

□ 쟁점 및 대책

- (사업성 확보) 신분당선 서북부 연장(용산~삼송) 사업의 사업성 미확보로 10년째 사업을 추진하는 사항으로, 우선 용산~삼송 구간의 사업성이 확보되어야 일산 연장 추진 가능

□ 타 기관 협조사항

- (국토교통부, 서울시)

- 일산 연장 구간의 제5차 국가철도망 구축계획 반영과 용산~삼송 구간의 조기 추진을 위한 국토부의 정책지원 및 서울시와의 공조

주관부서

철도교통과장 : 조용주 ☎ 8075-2910 철도계획팀장 : 김종민 ☎ 2930 담당자 : 김선영 ☎ 2934

민선8기 고양특례시 시민 약속 : 교통