

공약명	3호선 급행 · 경의중앙선 증차 추진 확대				
주관부서 (팀명)	교통정책과 (철도계획팀)	과장 장 담당자 담당자	김환덕 한상선 강대영 이영철	연락처	8075-2910 8075-2930 8075-2932 8075-2934

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p>그동안 추진실적 (2022.7. ~2023.6.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2022년 2회 추경에 철도용역 예산 반영 건의 (350,000천 원) → 미반영 ○ 경의중앙선 증차(용산행 1편성: 4량 → 8량) <ul style="list-style-type: none"> - 열차구매 입찰공고(코레일, 2022. 12.) → 유찰 ○ 경의중앙선 증차(용산행 1편성: 4량 → 8량) <ul style="list-style-type: none"> - 열차구매 계약체결(코레일, 2023. 2.) ○ 2023년 본예산 반영 (350,000천 원) ○ 고양시 광역철도 확충방안 수립 연구용역 착수 (2023. 4. 27.) <ul style="list-style-type: none"> - 용역비 : 332,500천 원 - 용역수행자 : 대중교통포럼, 유신 - 용역기간 : 2023. 4. 27. ~ 2024. 4. 25. ○ 용역 착수보고회 개최 (2023. 5.) ○ 전문가 자문 실시 (2023. 6.) 	
<p>하반기 추진실적 (2023.7.~12.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 광역철도 확충방안 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 3호선 급행 방안 및 열차운영계획 검토 - 편익 및 경제성 분석 ○ 전문가 자문 실시 (2023. 12.) 	
<p>2024년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 타당성 검토 및 「제5차 국가 철도망 구축계획」 반영 건의 ○ 경의중앙선 증차(용산행 1편성: 4량 → 8량) <ul style="list-style-type: none"> - 열차 제작 완료 및 납품 (2025. 4. 예정) 	

□ 문제점 및 개선대책

○ 3호선 급행

- 문제점 : (대피선 설치 방안 강구) 지하에 대피선 설치 시 사업비 과다로 사업성 확보 방안 마련 필요
- 개선대책 : 사업 타당성 검토 용역을 통해 지상 역 구간에 대피선 설치를 검토 하는 등 최적의 방안 마련하여 제5차 국가철도망 구축계획에 반영 추진

○ 경의·중앙선 증차

- 문제점 : 경의선 증차 요구 시 기존 선로 용량 포화로 추가 열차 투입 어려움
- 개선대책
 - 코레일과 협의하여 경의중앙선(문산~용산) 4량 1편성 열차를 8량 열차로 교체하는 방안 강구 (창릉지구 광역교통개선대책 사업비(240억원) 활용)

□ 관련 사진



고양시 광역철도 확충방안 용역 착수보고회



전문가 자문회의



GTX-A 차량출고식



경의중앙선 점검