

9호선 급행 대곡 연장 추진

사업구분	임기 내	신규	총사업비	350백만원
------	------	----	------	--------

□ 사업개요

- (사업목적) 고양시에서 강남까지 환승 없이 이용할 수 있는 9호선의 급행 대곡 연장 도입으로 교통편의 증진 및 고양~강남~강동 연계 광역교통망 확충
- (사업구간) 김포공항역~대곡역 (연장 약 7.8km)

□ 목 표

- 서울 강남 30분 접근으로 출퇴근 시간 단축으로 교통편의 증진

□ 추진계획

- 사전 타당성 용역 시행 (용역비 350백만원 / 2023.1~2024.1.)
 - 강남까지 고속으로 운행되는 9호선 김포공항역에서 대곡역까지 노선 연장(약 7.8km, 사업비 7~8천억원 소요 예상)
- 제5차 국가철도망 구축계획(2024년) 반영 추진
 - ※ 제5차 국가철도망 구축계획 2024년 조기 시행

□ 사업기간 : 2022년 12. ~ 2026년 6. (계속)

□ 연도별 추진계획

단위사업	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기 후
9호선 대곡 급행연장	용역 발주 검토	용역 시행 및 국가철도망 구축계획 반영 추진	국가철도망 구축계획 고시	예비타당성조사 신청	기본계획 수립 추진	공사시행 및 개통

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	압기후
	미정	350			350				
9호선 대곡 급행연장 (공동용역 시행)	국비								
	도비								
	시비	350			350				
	기타								

※ 검토노선 : 신분당선 일산연장, 3호선 급행, 9호선 급행 대곡 연장 등
 - 용역명 <제5차 국가철도망구축 대비 고양시 광역철도 확충방안 수립 연구 용역>

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- 2001년 수도권 광역교통망계획에 김포공항역~대곡역 연장이 반영되었으나, 민자사업에 미포함 되었으며 과도한 사업비 예상(약 7~8천억원)

○ 대책

- 용역을 통해 최적 시행 방안 마련
- 민자 사업으로 추진하여 시 재정부담 최소화

□ 타 기관 협조사항

- 서울시와의 협의체를 통한 공동 대응 협력 방안 필요
- 제5차 국가철도망구축계획 반영을 위해 국토교통부와의 정무적 지원 필요

주관부서

철도교통과장 : 조용주 ☎ 8075-2910 철도계획팀장 : 김종민 ☎ 2930 담당자 : 김보경 ☎ 2932

민선8기 고양특례시 시민 약속 : 교통