

공약명	역 신설 추진 등 철도서비스 확대				
주관부서 (팀명)	교통정책과 (철도계획팀)	과장 담당자 담당자	김환덕 김상선 김기수 김강대	덕선영남영 연락처	8075-2910 8075-2930 8075-2931 8075-2935 8075-2934

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p>그동안 추진실적 (2022.7. ~2023.6.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (덕이) 민자적격성조사 재기획 중 (민간사업시행자)</li> <li>· (화수, 행신중앙) 고양은평선 기본계획에 역신설 적극 반영 건의</li> <li>· (트램) 경기도 도시철도망 구축계획 반영 건의(2022년 12월)</li> <li>· (향동) 기본 및 실시설계 착수 (토목: 2023년 1월, 건축: 2023년 6월)</li> <li>· (지축역 개선) 지축역사 시설개량을 위한 실시설계 용역 추진 중(국가철도공단)</li> </ul>	
<p>하반기 추진실적 (2023.7.~12.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (화수, 행신중앙) 고양은평선 관련 관계 기관 회의 3회</li> <li>· (향동) 궤도 및 전력분야 기본 및 실시 설계 착수</li> <li>· (트램) 전문가 자문 1회</li> </ul>	
<p>2024년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (덕이) 민자적격성조사 신청 (민간사업시행자)</li> <li>· (화수, 행신중앙) 고양은평선 기본계획 수립</li> <li>· (향동) 노반분야 기본 및 실시설계 준공</li> <li>· (트램) 도시철도망 국토부 승인 건의</li> <li>· (지축역 개선) 실시설계 완료 및 역사 개선 공사 착공(국가철도공단)</li> </ul>	



## □ 문제점 및 개선대책

- **(덕이)** 일산선 연장 구간(대화~금릉) 사업 타당성 미달에 따른 민자적격성조사 철회(2022. 8.), 민간사업자가 사업성 확보 방안 검토 중  
→ 지속적인 국토부 동향 파악을 통한 신속 대응방안 마련
- **(화수, 행신중앙)** 고양은평선은 사업시행자(LH, GH, 고양도공) 재원으로 추진되는 사업으로 역 신설로 인한 사업비 증가 예상  
→ 역 신설은 많은 비용이 소요되므로 노선 효율화 등 사업비 절감을 통해 역 신설 적극 검토
- **(향동)** 실시설계에 따른 총사업비 증가 시 예비타당성조사 등 행정절차 이행에 따른 사업 지연 우려  
→ 사업비 부담 최소화 방향으로 실시설계토록 공단과 협의
- **(트램)** 우리 시 건의노선 “경기도 도시철도망구축계획(2024년)” 반영 추진  
→ 지역구 국회의원 및 시의원 등과 협조하여 우리 시 건의 노선이 도시철도망에 반영될 수 있도록 적극 노력
- **(지축역 개선)** 2020. 7. 국민권익위원회 의결 내용에 따라 시설 확충은 LH, 시설 개량은 지축역 관리기관(국가철도공단·서울교통공사)이 시행  
→ ‘지축역 시설 개선’을 위한 관계기관 적극 협의 추진

## □ 관련 사진



스페인 바로셀로나 트램 방문