

국도1호선 통일로 4차선에서 6차선으로 확대

사업구분	임기 내	신규	총사업비	500백만원
------	------	----	------	--------

□ 사업개요

- 위 치 : 고양시 덕양구 관산동~내유동
- 사업량/사업비 : 총연장 12.7km 중 7.9km, 4→6차선 / 약3천억원



□ 목 표

- 경기북부지역과 수도권을 연계하는 주요간선도로로 도로 이용자들의 쾌적한 도로주행환경 제공 및 양질의 교통서비스 제공

□ 추진계획

- 2022년 하반기 고양시 주요도로망 개선 타당성 조사 용역을 통한 통일로 확장 필요성 및 당위성 마련
- 통일로 확장 필요성을 토대로 체계적인 도로관리를 위해 국도1호선 고양시 구간의 지정국도 지정 재건의(제6차 국도·국지도 건설계획 반영 요구)
 - 제6차 국도·국지도 건설계획 상 지정국도 반영을 위한 객관적인 자료 작성(타당성 조사 용역을 통한 통일로 확장 필요성, 노선계획 및 소요사업비 등 자료 작성)

□ 사업기간 : 2022년 7. ~ 2026년 6. (계속)

□ 연도별 추진계획

단위사업	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
통일로 확장공사	타당성 조사 용역	통일로 확장 방안 마련	제6차 국도·국지도 건설계획 반영 요구	국토부 지속 요구 실시 설계	제6차 국도건설 계획 반영 국도비 지원 협의	사업 시행

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		500		500					
타당서 조사 용역 시행	국비								
	도비								
	시비	500		500					
	기타								

※ 타당성 조사 용역(공동용역시행) : 자유로~강변북로, 통일로, 주교~장항, 고일로 등

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- 재원조달의 어려움으로 국비사업으로 진행하고자 고양시계구간의 지정국도¹⁾로 지정 요구하였으나 수용되지 않음(고양시→경기도→국토부)

○ 대책

- 교통량 증가에 따른 체계적인 도로관리를 위해 일반국도의 지정국도로 재건의 및 사업추진을 위한 국도비 확보방안 모색

□ 타 기관 협조사항

- (국토부) 통일로의 체계적 도로관리를 위해 고양시계구간의 지정국도 지정 재건의
- (국토부) 지정국도 불가 시 고양시 재정사업 추진을 위한 국도비 지원

주관부서	도로정책과장 : 김진철 ☎ 8075-2840 도로계획팀장 : 허형덕 ☎ 2854 담당자 : 유병현 ☎ 2856
-------------	---

1) 지정국도 : 간선기능 확보 위해 일정구간 국가 관리(도로법 제12조 근거)